



SECRETARÍA DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA
AL RESPONDER CITAR EL NR.

2-2025-95798

Fecha: 2025-12-05 14:29:16

Anexos: N/A

Folios: 1

Destino: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Tipo: OFICIO SALIDA

Origen: 100-DESPACHO

CONCEJO DE BOGOTÁ 12-12-2025 04:05:57
2025ER34345 O 1 Folio Anex: 0
ORIGEN: SECRETARÍA DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA/CESAR /
DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/IMO
ASUNTO: RTA PROP 1389 DE 2025
OBS: ---

Doctora

LIZ YADIRA MONROY DELGADO

Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Correo – e: comision_tercera@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

Asunto: Proposición 1389 de 2025 - Rad. 1-2025-90909

Estimada doctora Monroy,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ)¹ da respuesta íntegra a los numerales 9, 12 y 17, en el marco de sus competencias, a continuación.

9. “Sírvasse informar de manera amplia y detalla los avances anuales registrados desde el año 2020 hasta la fecha en materia de movilidad nocturna en el marco de la estrategia Bogotá 24 Horas, con especial énfasis en la implementación de rutas circulares de transporte, así como en las acciones adoptadas en materia de seguridad y convivencia en el transporte público durante el horario nocturno.”

R. Con relación a las acciones adelantadas frente a los fenómenos de seguridad y convivencia ciudadana que se presentan en el transporte público en el marco de la estrategia Bogotá Productiva 24 Horas, la SDSCJ contempla el desarrollo de intervenciones integrales orientadas a disminuir violencias basadas en género, los delitos contra la vida y el patrimonio y otras vulneraciones que afectan a los usuarios en los corredores priorizados.

En concordancia con lo anterior, la estrategia de seguridad del Plan Integral de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Justicia (PISCCJ) 2024-2027 estableció la línea estratégica de Transporte Seguro, orientada a mejorar la gestión de la seguridad y la convivencia en el sistema de transporte de Bogotá, sobre la cual, es importante precisar lo siguiente:

1. La implementación de rutas circulares de transporte público corresponde a la misionalidad de TRANSMILENIO S. A.
2. La estrategia de Transporte Seguro se viene adelantando desde julio del año pasado. Anterior a esto, se desarrollaba desde las líneas de “Control del delito” y “Prevención y Convivencia Ciudadana”, es decir, a través de los equipos territoriales y no desde el nivel central.

¹ La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) de conformidad a lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 “Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones” y en el Decreto 413 de 2016 “Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones”.

Ahora bien, es importante precisar que la línea estratégica de Transporte Seguro, no contempla un protocolo de atención inmediata a víctimas. Su enfoque está orientado a la prevención y mitigación de riesgos, especialmente frente a las Violencias Basadas en Género (VBG) a través de acciones de sensibilización, acompañamiento territorial y promoción de canales de denuncia, sin ejercer funciones operativas de atención directa en sitio. Dicha estrategia se desarrolla a partir de tres líneas para el fortalecimiento de la seguridad en el sistema:

1. Prevención y convivencia ciudadana en el sistema de transporte público, promoviendo acciones de sensibilización y cultura ciudadana para disminuir comportamientos de riesgo.
2. Acceso a la justicia en materia de transporte público, orientando a la ciudadanía respecto a rutas y canales de denuncia, sin constituir un protocolo operativo de atención inmediata.
3. Control del delito, mediante acciones interinstitucionales que permitan intervenir problemáticas que afectan el transporte público, sin implicar la administración directa de protocolos de atención a víctimas.

En este contexto, desde julio de 2024 hasta la fecha, se han adelantado un total de 68 actividades dirigidas a intervenir puntos priorizados de los componentes troncal y zonal del SITP, buscando mitigar la incidencia de eventos delictivos y contrarios a la convivencia y mejorar la percepción de seguridad en el transporte público.

12. “Sírvese informar las medidas que se han desarrollado en la estrategia Bogotá Productiva 24 Horas en materia de seguridad, desde el 2020 hasta la fecha. Favor discriminar la información por año y especificar el presupuesto asignado y ejecutado a la implementación de dichas estrategias”

R. La estrategia Bogotá Productiva 24 Horas ha sido liderada por la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico (SDDE), entidad responsable de habilitar los polígonos de San Felipe y Zona T para el plan piloto. No obstante, esta Secretaría ha implementado acciones de prevención y control del delito en los dos polígonos mencionados:

1. Patrullajes mixtos entre Ejército y Policía.
2. Patrullajes con el GAULA orientados a prevenir la extorsión a comerciantes.
3. Desactivación de riñas mediante la intervención de gestores de convivencia.
4. Monitoreo permanente por parte de los equipos de reacción y el sistema de videovigilancia del C4.

Con respecto al presupuesto asignado y ejecutado para la implementación de dicha estrategia, la SDDE es la entidad competente para dar respuesta.

17. Sírvese informar como desde la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia se ha articulado con Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG) el control de la seguridad en la ciudad en el marco de la estrategia de una Bogotá Productiva 24 Horas,


R. El liderazgo y la coordinación de las entidades en el marco de la estrategia Bogotá Productiva 24 Horas corresponden a la SDDE. Al respecto, durante los dos últimos años, dicha entidad no ha convocado a la SDSCJ para desarrollar acciones operativas dentro de esta política, debido a que la estrategia continúa en proceso de formulación.

Sin embargo, en el marco del Plan Integral de Seguridad, Convivencia y Justicia (PISCCJ) 2024–2027, que orienta la gestión distrital en materia de seguridad, convivencia y acceso a la justicia, esta Secretaría adelanta acciones permanentes de prevención y control del delito en entornos con actividad diurna y nocturna, que se llevan a cabo independientemente de la estrategia Bogotá Productiva 24 Horas y que son articuladas, principalmente, en los Consejos Locales de Seguridad, instancia en la que participa la Policía Metropolitana de Bogotá, de conformidad con el Decreto 079 de 2018.

Esperando haber dado respuesta a sus interrogantes, reiterando nuestra disposición de abrir espacios que en el trabajo conjunto contribuyan armónicamente al desarrollo del pacto de ciudad.

Cordialmente,


CÉSAR ANDRÉS RESTREPO FLOREZ
Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia
SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Aprobó: Alberto Sánchez Galeano – Subsecretario de Seguridad y Convivencia
Consolidó: Juan David González Rodríguez – Contratista Despacho
Revisó: Andrea del Pilar Rojas Álvarez – Asesora Despacho 

CONCEJO DE BOGOTA 12-12-2025 04:05:57

2025ER34345 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA/CESAR

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: RTA PROP 1389 DE 2025

OBS: ---